

ヒューマンセントリックな視点から、未来のモビリティ社会を拓く

SMART

人と賢く調和

ドライバや周辺交通参加者との
調和を達成する知能の創出

RELIABLE

人に安心・納得させる

誰もが安心・納得して使える
システム設計のための方法論

RESPONSIVE

人に寄り添う

利用者の心情を理解し多様な
選択肢から最適な選択を提供

ACCESSIBLE

人に役立つ

誰もが、いつでもどこへでも
ストレスなく移動できる仕組み

ヒューマン セントリック モビリティ

ビジョン推進に向けた組織体制



研究所長
高田 広章 教授



副所長
河川 信夫 教授



企画戦略室
室長 青木 宏文 特任教授



ディレクター
谷川 史郎 特任教授

プロジェクト戦略ボード

関連教員
160名超

人間中心の視点から学際的な研究・実証を推進

＜ビジョンから導かれるテーマ例＞

クルマの革新

説明できる運転知能技術
リアルタイムに周辺交通参加者と合意形成する技術
個人個人に適合する運転支援・自動運転技術

モビリティサービスの革新

モビリティの需給取引とそのプラットフォーム
過去を再現し、未来を予測する大規模交通シミュレータ
モビリティシステムの安全性を説明する手法

モビリティ社会の革新

CASE化を見据えた地域交通システム
CASE時代に必要とされる道路利用料金システム
新しいモビリティシステムのリスクマネジメントと社会受容性
レベル4自動運転移動サービスを実装するための法制度

先進ビークル 研究部門



部門長
鈴木 達也 教授

モビリティサービス 研究部門



部門長
河川 信夫 教授

社会的価値 研究部門



部門長
山本 俊行 教授

モビリティ社会の未来を牽引する 多彩な研究者群

