

xEV/テストティング イニシアティブ **2026**

国内唯一のxEV(電動車)テストティング技術に関する
ビジネスカンファレンス & ショーケース

2026年**11**月**5**日[木]~**11**月**6**日[金]

[会場: STATION Ai]

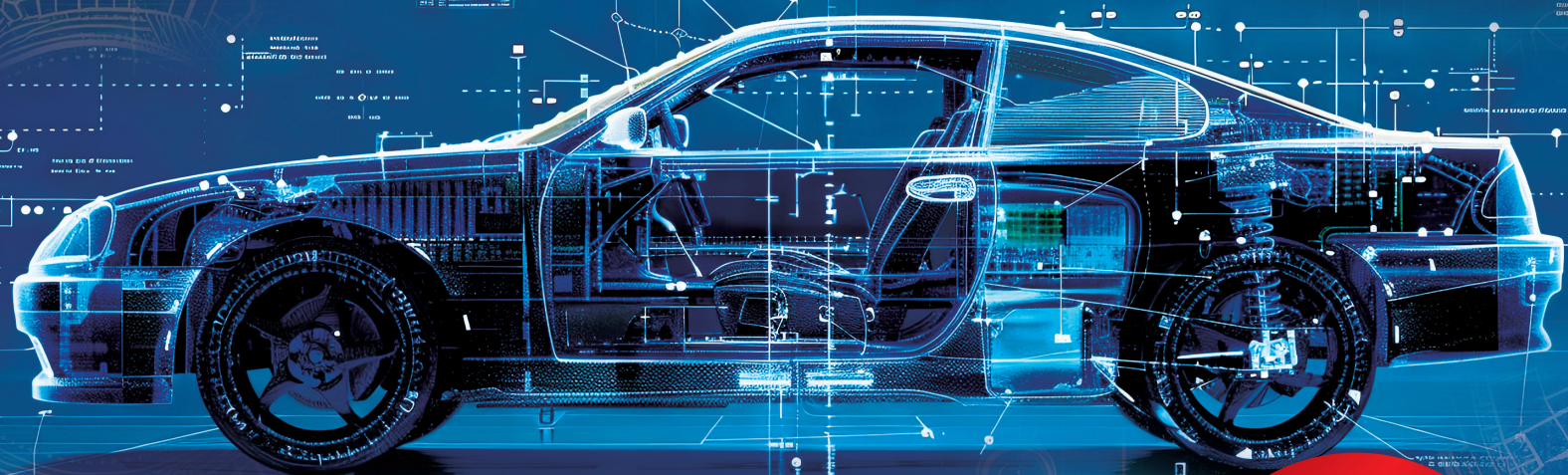
〒466-0064 愛知県名古屋市昭和区鶴舞1丁目2番32号

ESPEC

九州電力
ずっと先まで、明るくしたい。

HIOKI

SEKISUI



- [主催] xEV テスティング技術を考えるステアリングコミッティ
[共催] 日本大学生産工学部自動車工学リサーチ・センター
[特別協力] あいち次世代バッテリー推進コンソーシアム(事務局: 愛知県)
[後援] 経済産業省(予定)/名古屋大学未来社会創造機構 モビリティ社会研究所/
名古屋大学未来社会創造機構 マテリアルイノベーション研究所/信州大学 アクア・リジェネレーション機構/
(公社)自動車技術会/(一財)日本自動車研究所/(公財)日本材料学会/(公社)計測自動制御学会/
(一社)日本非破壊検査協会/(一社)日本シミュレーション学会/(一社)日本ロボット学会/
(一社)日本自動車部品工業会/(一社)電気自動車普及協会/(一社)次世代自動車振興センター/
(一社)チャデマ協議会/(一社)日本試験機工業会/(一社)日本振動技術協会/
(一社)電子情報技術産業協会/(一社)日本電池工業会/(一財)日本規格協会

**聴講者
募集**

「xEV テスティング・イニシアティブ 2026」事務局
エグジビション テクノロジーズ 株式会社

〒107-0062 東京都港区南青山 1-1-1 新青山ビル西館 8 階

☎ 03-5775-2855 ✉ xevti@exhibitiontech.com

アクセスマップ



聴講の
お申し込み・
お問い合わせ

申し込みフォーム



xEVテストング・イニシアティブ2026

【国内唯一のxEV(電動車)テストング技術に関するビジネスカンファレンス】

試験・計測・評価・シミュレーションの諸技術の現状と課題を検証、CASE時代の各手法のあるべき姿と試験体制を考察する



開催概要

催事名：「xEV テスティング・イニシアティブ」 xEV(電動車)の品質・安全・信頼性を議論するビジネスカンファレンス
 主催：xEV テスティング技術を考えるステアリングコミティ 聴講料：¥13,000[税込]／1日
 共催：日本大学生産工学部自動車工学リサーチ・センター 会場：STATION Ai
 特別協力：あいち次世代バッテリー推進コンソーシアム(事務局:愛知県) 愛知県名古屋市長区鶴舞1丁目2番32号
 会期：2026年11月5日(木)~6日(金) 交通：JR鶴舞駅から徒歩6分
 ※名古屋駅から2駅



目的

自動車の研究・開発・設計・評価・製造において試験・計測は不可欠であり車両技術の急速な変化、開発期間の短縮に伴い、その評価密度は級数的に増大している。このためシミュレーション技術を含めリアル・バーチャルの手法を最適に組み合わせ、新技術開発、品質の確保に多大な貢献をしている。このカンファレンスでは広範囲に及ぶ試験・計測・評価・シミュレーションの諸技術に一貫性を与え、今後ますます重要になるxEV(BEV・HEV・PHEV・FCEVなど電動車)に対する各手法の現状や課題を議論するとともにCASE時代におけるこれら手法のあるべき姿を考える。



講演スケジュール

11月5日(木)

時間	講演内容	講師
10:30 ~ 10:40	オープニング・メッセージ	日本大学 生産工学部 上席研究員 名古屋大学 未来社会創造機構 客員教授 博士(工学) 原口 哲之
10:40 ~ 11:20	蓄電池産業の現状と今後の方向性	経済産業省 商務情報政策局 電池産業課 課長 田村 亮平
11:30 ~ 12:05	BYDの各セグメント(軽BEV~ハイエンド四駆)車両の分解から読み解く電動車世界戦略と日本の自動車産業のハードウェア未来予想図	名古屋大学 未来材料・システム研究所 名古屋大学大学院 工学研究科 電気工学専攻 教授 博士(工学) 山本 真義
12:05 ~ 13:05	Break (60min)	
13:05 ~ 13:40	日本の中小企業のものづくりの立ち位置	株式会社アスター 代表取締役社長 本郷 武延
13:50 ~ 14:25	Honda の取り組む先進電池研究開発について	株式会社本田技術研究所 統合研究センター バッテリー研究開発室 エクゼクティブチーフエンジニア 松園 義明
14:35 ~ 15:10	中国における市場の変化とLiB産業の動き 一産業発展の方向性と電池品質について	森田化学工業株式会社 専務取締役 中国総代表 堀尾 博英
15:20 ~ 15:55	電池の進化を支えるマルチスケールMBDと先端分析	トヨタバッテリー株式会社 先行開発部 デジタル構造開発G グループ長 藤 祥三
16:05 ~ 16:40	EV電池を取り巻く新たな地政学リスクと産業政策の潮流	パナソニックエナジー 株式会社 政策渉外部 部長 仲西 延人
16:50 ~ 17:30	パネルディスカッション	
17:50 ~ LAST	意見交換・交流会	

11月6日(金)

時間	講演内容	講師
9:30 ~ 9:35	愛知県知事 挨拶	愛知県知事 大村 秀章
9:35 ~ 10:15	次世代電池開発を加速する愛知県の取組と高速材料探索に貢献する自動実験システムの開発	愛知県 経済産業局 技監 中尾 俊章 国立研究開発法人産業技術総合研究所 中部センター 材料・化学領域 マルチマテリアル研究部門 主任研究員 (国の最先端・5事業プロジェクト第V期 研究リーダー) 山口 祐貴
10:25 ~ 11:00	LiB市場、LiB部材市場の現状と将来展望	株式会社矢野経済研究所 インダストリアルテクノロジーユニット エネルギー&モビリティグループ 部長 田中 善章
11:10 ~ 11:45	欧州EV市場の現状	SEKISUI EUROPE B.V. Director Design Studio General Manager Strategic Product Planning Nagoya University Global Research Institute for Mobility Society Visiting Faculty 柳井 正史
11:55 ~ 12:30	全固体電池モジュールの開発と今後の展望について	九州電力株式会社 クロスバリュー創造室 プロジェクトグループ 新時代蓄電池システム事業 倉山 佳太
12:30 ~ 13:30	Break (60min)	
13:30 ~ 14:05	EV車両の熱マネジメント開発課題とAVLのソリューション	エイヴィエルジャパン株式会社 ITSテストシステム事業部 BDマネージャー 出口 真也
14:15 ~ 14:50	バッテリー安全性評価におけるシミュレーション解析の利用	エスベック株式会社 テストコンサルティング本部 試験部 あいちバッテリー安全認証センター 奥山 新
15:00 ~ 15:35	高速スイッチング化するxEV駆動システムにおける高精度損失測定の前線	日置電機株式会社 パワーエレクトロニクス事業本部 パワーエレクトロニクス事業部長付 赤羽 真和
15:45 ~ 16:20	次世代モビリティを支える技術一電動化、軽量化、循環性に応える分析ソリューション	株式会社島津製作所 分析計測事業部 Solutions COE GXソリューション ユニット マテリアル・インフラG 亀井 由樹
16:30 ~ 17:05	車載用電池産業におけるグローバル競争力と産学官の課題	名古屋大学 未来社会創造機構 客員教授 エスベック株式会社 上席顧問 イリソ電子工業株式会社 社外取締役 経済産業省「蓄電池・電源産業戦略」有識者委員 「あいち次世代バッテリー推進コンソーシアム」 アドバイザリーボードメンバー 工学博士 佐藤 登
17:10 ~ 17:20	クロージング・メッセージ	信州大学 アクア・リジェネレーション 機構 教授 信州ホルタ株式会社 科学技術顧問 是津 信行

※ 10月5日(月)現在



スポンサーシップ

出展スポンサー

ESPEC
エスベック 株式会社

九州電力
九州電力 株式会社

HIOKI
日置電機 株式会社

スポンサー

SEKISUI
積水化学工業 株式会社

「xEV テスティング・イニシアティブ2026」事務局／エグジビション テクノロジーズ 株式会社
〒107-0062 東京都港区南青山 1-1-1 新青山ビル西館 8 階
TEL:03-5775-2855 E-MAIL:xevti@exhibitiontech.com

xEVテストング・イニシアティブ2026

<https://xevtesting.com/>

検索

