



ヒューマンセントリックな視点から、未来のモビリティ社会を拓く

SMART

人と賢く調和

ドライバや周辺交通参加者との調和を達成する知能の創出

RELIABLE

人に安心・納得させる

誰もが安心・納得して使えるシステム設計のための方法論

RESPONSIVE

人に寄り添う

利用者の心情を理解し多様な選択肢から最適な選択を提供

ACCESSIBLE

人に役立つ

誰もが、いつでもどこへでもストレスなく移動できる仕組

Human Centric Mobility



ビジョン推進に向けた組織体制



研究所長
高田 広章 教授



副所長
河口 信夫 教授



企画戦略室
室長 青木 宏文 特任教授

関連教員
190名超

プロジェクト戦略ボード

先進ビークル
研究部門



部門長
鈴木 達也 教授

モビリティサービス
研究部門



部門長
河口 信夫 教授

社会的価値
研究部門



部門長
山本 俊行 教授

GREMOのあゆみ

2011年7月

グリーンモビリティ連携研究センター 開設

2016年4月

未来社会創造機構 モビリティ領域 に改組

2019年4月

未来社会創造機構 モビリティ社会研究所 に改組

GREMOの強み

- 挑戦的なテーマを生み出す**多彩な研究者群**
- 連携・協働を促進する**豊かな研究基盤**
- 産業界・自治体と共に**社会変革を牽引する研究風土**

モビリティ社会の 未来を牽引する 多彩な研究者群

