

xEVテストティング・ イニシアティブ2025

国内唯一のxEV(電動車)テストティング技術に関する
ビジネスカンファレンス & ショーケース

聴講者
募集

開催 2025年11月27日[木]・11月28日[金]
[会場：STATION Ai]

〒466-0064 愛知県名古屋市昭和区鶴舞 1 丁目 2 番 32 号

[主催] xEV テストティング技術を考えるステアリングコミッティ [共催] 日本大学生産工学部自動車工学リサーチ・センター

[特別協力] あいち次世代バッテリー推進コンソーシアム(事務局：愛知県)

[後援] 経済産業省(予定) / 名古屋大学未来社会創造機構 モビリティ社会研究所 / 名古屋大学未来社会創造機構 マテリアルイノベーション研究所 / 信州大学 アクア・リジェネレーション機構 / (公社) 自動車技術会 / (一財) 日本自動車研究所 / (公財) 日本材料学会 / (公社) 計測自動制御学会 / (一社) 日本非破壊検査協会 / (一社) 日本シミュレーション学会 / (一社) 日本ロボット学会 / (一社) 日本自動車部品工業会 / (一社) 電気自動車普及協会 / (一社) 次世代自動車振興センター / (一社) チャデモ協議会 / (一社) 日本試験機工業会 / (一社) 日本振動技術協会 / (一社) 電子情報技術産業協会 / (一社) 日本電池工業会 / (一財) 日本規格協会

「xEV テストティング・イニシアティブ 2025」事務局
エグジビション テクノロジーズ 株式会社

〒107-0062 東京都港区南青山 1-1-1 新青山ビル西館 8 階

☎ 03-5775-2855 ✉ xevti@exhibitiontech.com

アクセスマップ



聴講の
お申し込み・
お問い合わせ

申し込みフォーム



xEVテスト・イニシアティブ 2025

「国内唯一のxEV(電動車)テスト技術に関するビジネスカンファレンス」

試験・計測・評価・シミュレーションの諸技術の現状と課題を検証、CASE時代の各手法のあるべき姿と試験体勢を考察する

「xEVテスト・イニシアティブ2025」は、xEV(電動車)のテスト技術、
そのなかでも試験・計測・評価・シミュレーションの諸技術の現状と課題について、幅広い専門性を持つ技術者が集い、
従来の自動車に劣らない息の長いxEVを創出するための議論の場として提供されたカンファレンスです。



開催概要

催 事 名 : 「xEV テスト・イニシアティブ」 xEV(電動車)の品質・安全・信頼性を議論するビジネスカンファレンス
主 催 : xEV テスト技術を考えるステアリングコミティ 聴 講 料 : ￥10,000[税込] / 1日
共 催 : 日本大学生産工学部自動車工学リサーチ・センター 会 場 : STATION Ai
特別協力 : あいち次世代バッテリー推進コンソーシアム(事務局:愛知県) (愛知県名古屋市中区鶴舞1丁目2番32号)
会 期 : 2025年11月27日(木)~28日(金) 交 通 : JR鶴舞駅から徒歩6分
※名古屋駅から2駅



目的

自動車の研究・開発・設計・評価・製造において試験・計測は不可欠であり車両技術の急速な変化、開発期間の短縮に伴い、その評価密度は級数的に増大している。このためシミュレーション技術を含めリアル・バーチャルの手法を最適に組み合わせ、新技術開発、品質の確保に多大な貢献をしている。このカンファレンスでは広範囲に及ぶ試験・計測・評価・シミュレーションの諸技術に一貫性を与え、今後ますます重要になるxEV(BEV・HEV・PHEV・FCEVなど電動車)に対する各手法の現状や課題を議論するとともにCASE時代におけるこれら手法のあるべき姿を考える。



講演スケジュール

11月27日(木)

時間	講演内容	講師
10:30 ~ 10:40	オープニング・メッセージ	日本大学 生産工学部 上席研究員 名古屋大学 未来社会創造機構 客員教授 博士(工学) xEVテスト・イニシアティブ 実行委員長 原口 哲之理
10:40 ~ 11:20	蓄電池産業政策について	経済産業省 商務情報政策局 電池産業課 課長 青木 洋紀
11:30 ~ 12:05	サイバートラック(テスラ)と SU7(小米)の分解から見てきた 各国の電動化・半導体戦略と我が国が 執るべき自動車ビジネス戦略	名古屋大学 未来材料・システム研究所 名古屋大学大学院 工学研究科 電気工学専攻 教授 博士(工学) 山本 真義
12:05 ~ 13:05	Break(60min)	
13:05 ~ 13:50	来賓ご挨拶 愛知県における電池イノベーション 創出に向けた産学官連携と放射光分析 技術の活用について	愛知県知事 大村 秀章 愛知県経済産業 科学技術交流財団 局長 犬塚 晴久 國枝 秀世
14:00 ~ 14:40	「共創で築くxEVの未来」 ~Hondaが描く開発と試験の新たな カタチ~	本田技研工業株式会社 執行職 四輪開発本部 PLU・エネルギーシステム開発統括部 統括部長 小栗 浩輔
14:50 ~ 15:25	中国市場の変化とLiB産業の動き —サプライチェーンと電池品質—	森田化学工業株式会社 専務取締役 中国総代表 堀尾 博英
15:35 ~ 16:10	耐震コネクタZ-Move — 実績を武器に世界へ挑む！	イリソ電子工業株式会社 取締役執行役員 大平 明彦
16:20 ~ 16:55	自動車マルチマテリアルの 資源循環バリューチェーン構築による サーキュラーエコノミーの展望	早稲田大学 理工学術院 創造理工学部 教授 東京大学 大学院工学系研究科 システム創成学専攻 教授 博士(工学) 所 千晴
17:05 ~ 17:40	パネルディスカッション	
17:50 ~ 19:30	意見交換・交流会	

11月28日(金)

時間	講演内容	講師
9:30 ~ 10:05	次世代電池の行方 EV分解で見た現在地と全固体の 最新動向	NIKKEI Tech Foresight 編集長 久米 秀尚
10:15 ~ 10:50	欧州EV市場の現状	SEKISUI EUROPE B.V. Corporate R&D Director Design Studio General Manager Product Planning 柳井 正史
11:00 ~ 11:35	「建設用機械の電動化と全固体電池 モジュールの展望について」	九州電力株式会社 コーポレート 戦略部門 インキュベーションラボ 新世代蓄電池システム事業 倉山 功治
11:45 ~ 12:10	ATRハイブリッド電動航空機 EVO について	ATR 日本代表 ATR 日本事務所 ニュープロダクツ 担当 好田 二郎 日吉 和彦
12:10 ~ 13:15	Break(65min)	
13:15 ~ 13:50	「車載電池のグローバル競争力と 日本の課題」	名古屋大学 未来社会創造機構 客員教授 エスベック株式会社 上席顧問 イリソ電子工業株式会社 社外取締役 経済産業省 蓄電池産業戦略推進会議 有識者委員 「あいち次世代バッテリー推進コンソーシアム」 アドバイザリーボード委員 工学博士 佐藤 登
14:00 ~ 14:35	キャピテーション効果を利用した 混合・分散装置「ジェットペースタ」	日本スピンドル製造株式会社 ミキシング事業センター長 橋田 直正
14:45 ~ 15:20	xEV時代に求められる環境試験の進化	エスベック株式会社 環境テスト機器本部 マーケティンググループ マネージャー 美甘 謙二
15:30 ~ 16:05	xEVパワートレインの計測技術の革新	日置電機株式会社 SMユニット 基幹主任 博士(科学) 森 匠
16:15 ~ 16:50	米国を震源地とする地政学リスク、 政策変動影響と対応	パナソニックエナジー株式会社 政策渉外部 部長 仲西 延人
16:50 ~ 17:00	クロージング・メッセージ	信州大学 アクア・リジェネレーション機構 教授 信州ボルタ株式会社 科学技術顧問 博士(工学) xEVテスト・イニシアティブ 実行委員長 是津 信行

※ 10月8日(水)現在 (プログラム内容は随時更新されます。)

