

ヒューマンセントリックな視点から、未来のモビリティ社会を拓く

SMART

人と賢く調和

ドライバや周辺交通参加者との調和を達成する知能の創出

RELIABLE

人に安心・納得させる

誰もが安心・納得して使えるシステム設計のための方法論

RESPONSIVE

人に寄り添う

利用者の心情を理解し多様な選択肢から最適な選択を提供

ACCESSIBLE

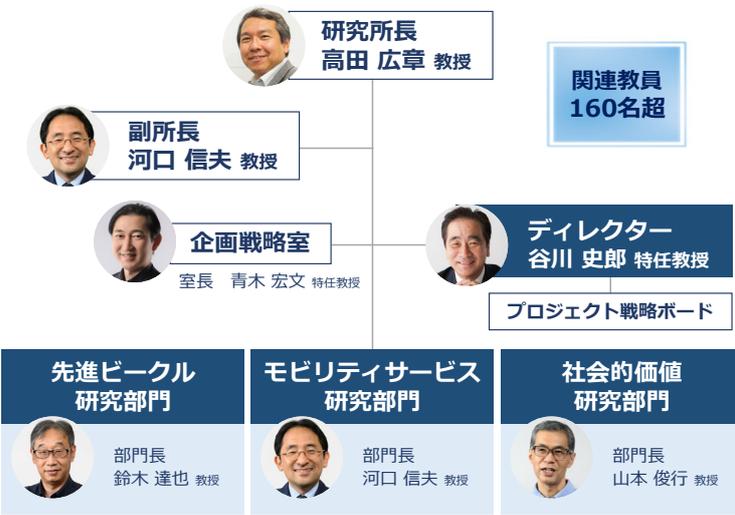
人に役立つ

誰もが、いつでもどこへでもストレスなく移動できる仕組み

Human Centric Mobility



ビジョン推進に向けた組織体制



人間中心の視点から学際的な研究・実証を推進

< ビジョンから導かれるテーマ例 >

クルマの革新

説明できる運転知能技術
リアルタイムに周辺交通参加者と合意形成する技術
個人個人に適合する運転支援・自動運転技術

モビリティサービスの革新

モビリティの需給取引とそのプラットフォーム
過去を再現し、未来を予測する大規模交通シミュレータ
モビリティシステムの安全性を説明する手法

モビリティ社会の革新

CASE化を見据えた地域交通システム
CASE時代に必要とされる道路利用料金システム
新しいモビリティシステムのリスクマネジメントと社会受容性
レベル4自動運転移動サービスを実装するための法制度

モビリティ社会の未来を牽引する 多彩な研究者群

中川 由賀 法学	深谷 信介 都市デザイン	野辺 継男 技術・事業戦略	谷川 史郎 事業戦略	安藤 章 スマートシティ政策	森川 高行 交通計画	山本 俊行 交通行動分析	倉内 文孝 モビリティ解析	三輪 富生 交通計画	中村 俊之 交通計画	金森 亮 モビリティサービスデザイン
小嶋 理江 交通心理学	松林 翔太 認知モデル	青木 宏文 人間工学	浅原 隆博 低炭素都市・交通政策	加藤 博和 交通安全 交通流解析	二宮 芳樹 自動運転	尾崎 信之 ITS	加藤 真平 自動運転	二宮 芳樹 自動運転	赤木 大輔 自動運転システム	Alexander CARBALLO 自動運転
久木田 水生 倫理・哲学	原 進 社会受容性	三輪 和久 認知心理学	鈴木 達也 行動モデリングと制御	武田 一哉 運転行動モデル	出口 大輔 画像処理	出 大輔 画像処理	赤木 大輔 自動運転システム	出口 大輔 画像処理	赤木 大輔 自動運転システム	Emanuel LELEITO 都市情報学
有馬 寛 水分バランス	水野 幸治 衝突安全	奥田 裕之 知能化制御	今岡 淳 電動化	山本 真義 パワーエレクトロニクス	米澤 拓郎 現実技術	松原 豊 車載制御システム	高田 広章 組み込みシステム	渡邊 陽介 ダイナミックマップ	内山 孝裕 オープンデータ活用	赤井 直紀 SLAM 自己位置推定
砂田 茂 飛行力学 空気力学	三輪 和久 認知心理学	山本 真義 パワーエレクトロニクス	河口 信夫 時空間情報システム	高田 広章 組み込みシステム	渡邊 陽介 ダイナミックマップ	内山 孝裕 オープンデータ活用	赤井 直紀 SLAM 自己位置推定	Emanuel LELEITO 都市情報学	Emanuel LELEITO 都市情報学	Emanuel LELEITO 都市情報学