

名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所

Global Research Institute for Mobility in Society (GREMO)

鈴木達也

Since April 1st, 2019



産学官連携のオープンイノベーションにより

研究プロジェクトを生み出し続け、人が育ち、価値が循環する組織

本格的産学官連携の経験を生かした
オープンイノベーション
研究プロジェクト創出・運営組織

社会実装と学理創出の
エコシステム形成

企業

官公庁等

文科省、内閣府、国交省
経産省、厚労省 等

JST、NEDO 等

愛知県、名古屋市、豊田市
春日井市、あま市
幸田町、豊山町
飛島村、静岡県 等

東海国立大学機構（仮称）
他大学・研究機関

海外連携機関

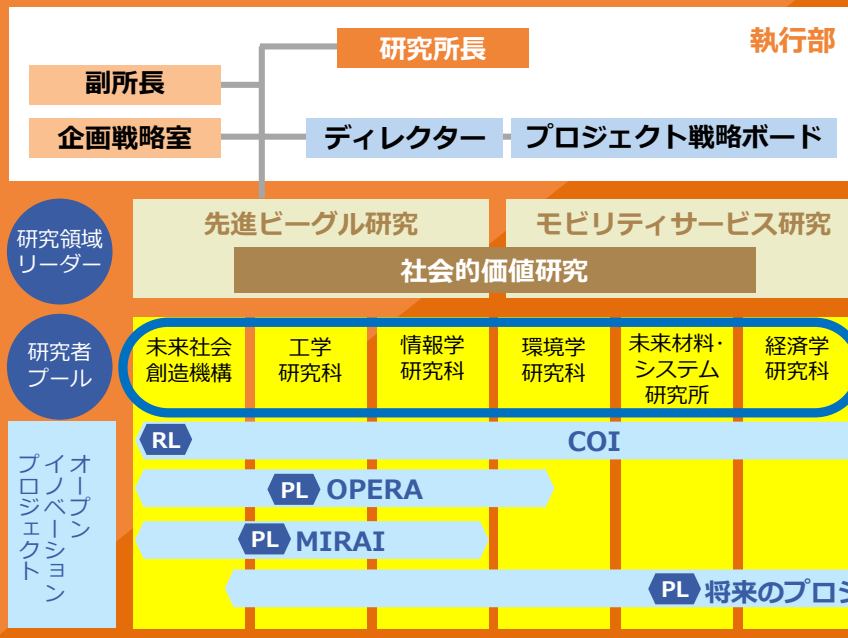
（MIT、ミシガン大学、SAFER
シンガポール国立大学 等）

未来社会創造機構

事務（研究協力部等）などのサポート体制

オープンイノベーション（OI）推進室

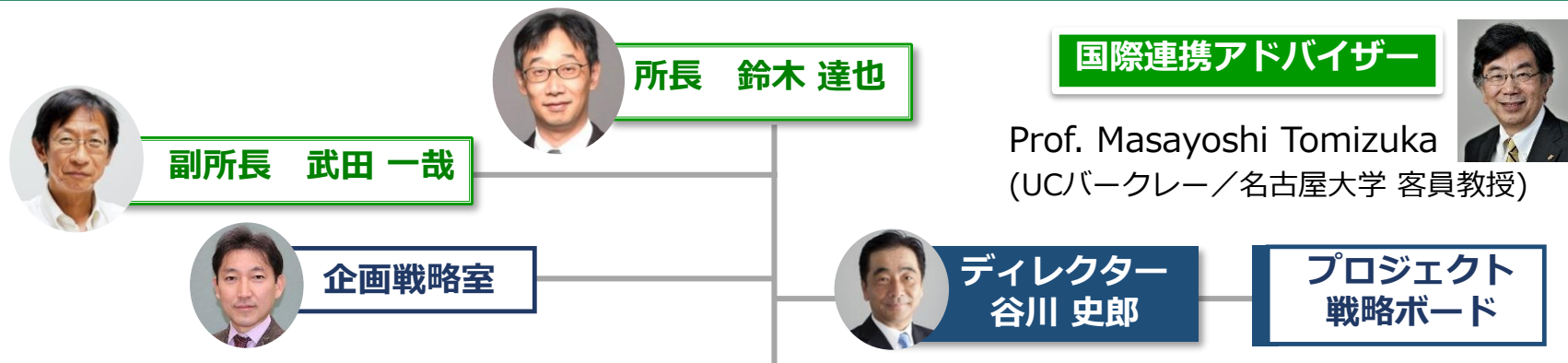
モビリティ社会研究所（2019.4～）



ナノライフ
システム
研究所
（2018.10～）

マテリアル
イノベーション
研究所
（2018.10～）

未来社会創造機構 モビリティ社会研究所



先進ビークル研究部門



教員・研究員 35名

モビリティサービス研究部門



教員・研究員 20名

社会的価値研究部門



教員・研究員 19名



強み
1

卓越した研究実績（トップレベル国際会議での優位性）

- IEEE ITSC (2013-2017) 機関別論文採択数 **名大は世界で24位**
(デルフト工科大 1位、MIT 23位、東大 26位)
- IEEE IV Symposium (2013-2017) **名大は世界で12位**
(ミュンヘン工科大 1位、CMU 15位) いずれもScopus調べ
- 多数の国プロ獲得実績 CREST, Mirai, SIP等

卓越した研究実績を支える若手研究者群のプールの存在

強み
2

モビリティ関連の組織体組織型産学連携研究プロジェクトの運営実績

- 「移動イノベーション」COI (中間評価S+)
- 「人間機械協奏」OPERA

組織体組織型の産学連携、異分野融合に対するマインド醸成

多彩な研究プラットフォーム

強み
3

データ・ソフト・ハードに関するモビリティ研究プラットフォーム

- 世界発オープンソースの完全自動運転ソフトウェア
- 自動運転車両
- 各種運転行動データベース
- 大規模シミュレータ等
- 学内テストコース（検討中）

強み
4

外部ディレクターとプロジェクト戦略ボードの設置

- **学外から招いたディレクター**のもと、有識者・実務者が、ニーズ(産)と事業・施策(官)とシーズ(学)を持ち寄り、新規プロジェクトの創出を図る
- **OI推進室との連携**による組織的な産産学学官連携の実現

オープンイノベーションの実現へ

強み
5

多彩な国際人材育成プログラムの運営実績

- 国際先端自動車工学サマースクール (NUSIP)
- 国際プログラム (G30) 自動車工学プログラム
- 情報系L大学院
- 先進モビリティ学 (大学院生向け)

他に類を見ない人材育成スキームの存在

ドライバや周辺交通参加者との調和を達成する知能の創出

SMART
人と賢く調和

利用者の心情を理解し多様な選択肢から最適な選択を提供

ACCOMPANYING
人に寄り添う

ヒューマン・セントリック・モビリティ (HCM)

DEPENDABLE
人を安心・納得させる

誰もが安心・納得して使える
システム設計のための方法論

ACCESSIBLE
人に役立つ

誰もが、いつでもどこへでも
ストレスなく移動できる仕組み



ヒューマン・セントリックな視点から

クルマの革新

1. 説明できる運転知能技術
2. リアルタイムに周辺交通参加者と合意形成する技術
3. 個人個人に適合する運転支援・自動運転技術

モビリティサービスの革新

4. モビリティの需給取引とそのプラットフォーム
5. 過去を再現し、未来を予測する大規模交通シミュレータ
6. モビリティシステムの安全性を説明する手法

モビリティ社会の革新

7. CASE化を見据えた地域交通システム
8. CASE時代に必要とされる道路利用料金システム
9. 新しいモビリティシステムのリスクマネジメントと社会受容性
10. レベル4自動運転移動サービスを実装するための法制度

ヒューマン・セントリック・モビリティ

ミッション2

人材育成
プログラム

博士人材育成
産業人材育成



ミッション1

共同研究
プロジェクト

名古屋大学COI
OPERA等

社会に提供する最先端プラットフォーム

200万km
LIDAR走行



高齢者
ドライブ



運転行動



大規模交通
シミュレータ

リアル
テストコース
(名大キャンパス)

Harmoware
協奏サービス
プラットフォーム

ミッション3

組織的な産学連携

企業間のネットワークづくり

一般社団法人 HCMコンソーシアム (仮)

チャルマース工科大学

SAFER
VEHICLE AND TRAFFIC SAFETY CENTRE AT CHALMERS

オハイオ州立大学



ミシガン大学



バージニア工科大学



ケンブリッジ応用科学大学



東京大学
神奈川工科大学
日本大学
群馬大学
豊橋技術科学大学
豊田工業大学

全南大学校



ラジャマンガラ工科大学
タンヤブリ校



ハノイ工科大学



ベルフォール・
モンペリヤール工科大学

チュラロンコン大学



シンガポール国立大学



UCLA



トロント大学

ミシシッピ州立大学



ぜひ、GREMOとの連携を
積極的に考え下さい

よろしくお願いします！