

ヒューマンセントリックな視点から、 未来のモビリティ社会を拓く

Leading the way to a future mobility society
from a human centric perspective



モビリティの未来は、車両や交通システムの進化だけでなく、人々の暮らし、都市、産業、制度を一体として捉えてはじめて実現できると考えています。そのためには、技術に加え、社会受容性、法的課題、人間行動への理解を統合する視点が欠かせません。

GREMOには、交通、機械、電気電子、情報科学に加え、心理や法など幅広い分野の研究者が集まり、人中心の次世代モビリティ社会を構想し、その実現に向けた研究開発と人材育成を進めています。

AI・ロボティクス・自動運転により、社会が大きく変化する中、GREMOは分野横断的な知を結集し、多様な研究者、企業、社会との連携を通じて、未来のモビリティ社会を切り拓いていきます。

The future of mobility cannot be realized solely through advances in vehicles and transportation systems. It must be considered within the broader context of people's daily lives, cities, industry, and institutions. Achieving this vision requires not only technological innovation, but also an integrated perspective that embraces social acceptance, regulatory and legal challenges, and a deep understanding of human behavior.

GREMO brings together researchers from a wide range of disciplines, including transportation, mechanical engineering, electrical and electronic engineering, information science, psychology, and law. By leveraging this interdisciplinary expertise, we conduct research and foster future mobility professionals and researchers to help shape a human-centered next-generation mobility society.

As AI, robotics, and automated driving technologies continue to reshape society, GREMO will continue to integrate interdisciplinary knowledge and foster collaboration among diverse researchers, industry, and society, opening new horizons for the future of mobility.



河 口 信 夫

モビリティ社会研究所長

KAWAGUCHI, Nobuo

Executive Director

世界屈指の自動車産業集積地一名古屋

Nagoya: A Global Powerhouse
in the Automotive Industry



GREMOのあゆみ

Timeline

July 2011

グリーンモビリティ連携研究センター開設

Green Mobility Collaborative
Research Center (GREMO) established

April 2016

未来社会創造機構 モビリティ領域に改組

GREMO transferred to be the first research
organization within the Institutes of Innovation
for Future Society, and renamed
the Green Mobility Research Institute

April 2019

未来社会創造機構 モビリティ社会研究所に改組

GREMO restructured and renamed
the Global Research Institute for Mobility in Society

ヒューマンセントリックな視点から、未来のモビリティ社会を拓く

Leading the Way to a Future Mobility Society from a Human Centric Perspective

SMART

人と賢く調和

ドライバや周辺交通参加者との調和を達成する知能の創出

To create intelligent technologies in harmony with people and the environment.

RELIABLE

人に安心・納得させる

誰もが安心・納得して使えるシステム設計のための方法論

To develop robust methodologies that ensure safety, security, and trust.

RESPONSIVE

人に寄り添う

利用者の心情を理解し多様な選択肢から最適な選択を提供

To design adaptive systems that respond to users' needs.

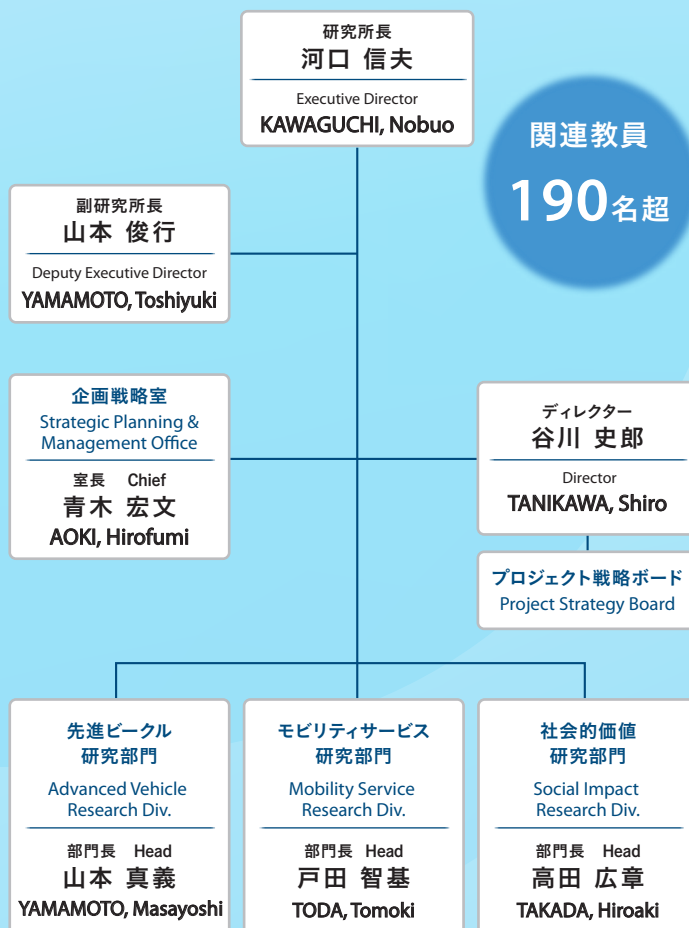
ACCESSIBLE

人に役立つ

誰もが、いつでもどこでもストレスなく移動できる仕組み

To enable seamless mobility for everyone, anytime and anywhere.

Human Centric Mobility



産学協同研究部門

Industry-Academia Collaborative Research Divisions

- HMI・人間特性研究部門 (トヨタ自動車株式会社)
HMI and Human Characteristics Research Division (Toyota Motor Corporation)
- 情報通信基盤研究部門 (KDDI株式会社)
ICT Infrastructure Lab for Future Mobility (KDDI Corporation)
- TTDC統合ソリューション研究部門
TTDC Integrated Solutions Research Division
- 富士通-名古屋大学ソーシャルデジタルツイン研究部門
Fujitsu-Nagoya University Social Digital Twin Research Division
- データ社会共創デンソー研究部門
DENSO Data-Driven Future Society Co-Creation Laboratory
- 先進パワーエレクトロニクス研究部門
(長岡パワーエレクトロニクス株式会社・株式会社Power Design Laboratory)
Advanced Power Electronics Laboratory
- AGC産学協同研究部門
AGC Industry-Academia Collaboration Division

STRENGTH

01

挑戦的なテーマを生み出す多彩な研究者群

A diverse pool of researchers and experts pioneering challenging research themes

02

連携・協働を促進する豊かな研究基盤

Fertile research environment that promotes transdisciplinary collaboration among researchers and industry

03

産業界・自治体と共に社会変革を牽引する研究風土

Research culture that drives social change together with industry and local governments



中川 由賀
NAKAGAWA, Yuka

法学
Law



友近 直寛
TOMOCHIKA, Naohiro

交通事故賠償法
Damages law of traffic accident



関口 敦仁
SEKIGUCHI, Atsuhito

芸術情報学
Art Informatics



安藤 章
ANDO, Akira

スマートシティ政策
Smart city policy



久木田 水生
KUKITA, Minao

倫理・哲学
Ethics, Philosophy



三輪 和久
MIWA, Kazuhisa

認知心理学
Cognitive psychology



青木 宏文
AOKI, Hirofumi

人間工学
Human factors



佐藤 登
SATO, Noboru

電池技術と産業
Battery Technology & Industry



野辺 継男
NOBE, Tsuguo

技術・事業戦略
Tech/Business strategy



小嶋 理江
KOJIMA, Masae

交通心理学
Traffic psychology



松林 翔太
MATSUBAYASHI, Shota

認知モデル
Cognitive modeling



水野 幸治
MIZUNO, Koji

衝突安全
Crash safety



山本 真義
YAMAMOTO, Masayoshi

パワーエレクトロニクス
Power electronics



谷川 史郎
TANIKAWA, Shiro

事業戦略
Business strategy



有馬 寛
ARIMA, Hiroshi

水バランス
Water balance



原 進
HARA, Susumu

社会受容性
Social acceptability



道木 慎二
DOKI, Shinji

モータ制御
Motor drive systems



今岡 淳
IMAOKA, Jun

パワーエレクトロニクス
Power electronics



鈴木 達也
SUZUKI, Tatsuya

行動モデリングと制御
Behavior modeling & control



尾上 剛史
ONOUE, Takeshi

持続血糖測定器
Continuous glucose monitoring



藤原 幸一
FUJIWARA, Koichi

ヒューマンセンシング
Human sensing



砂田 茂
SUNADA, Shigeru

飛行力学、空気力学
Flight dynamics, Aerodynamics



原口 哲之理
HARAGUCHI, Tetsunori

パーソナルモビリティビークル
Personal mobility vehicles



奥田 裕之
OKUDA, Hiroyuki

知能化制御
Intelligent control



森川 高行
MORIKAWA, Takayuki
交通計画
Transportation planning



山本 俊行
YAMAMOTO, Toshiyuki
交通行動分析
Travel behavior analysis



三輪 富生
MIWA, Tomio
交通計画
Transportation planning



金森 亮
KANAMORI, Ryo
モビリティサービスデザイン
MaaS design



有吉 亮
ARIYOSHI, Ryo
交通計画
Transportation planning



倉内 文孝
KURAUCHI, Fumitaka
モビリティ解析
Mobility Analytics



加藤 博和
KATO, Hirokazu
低炭素都市・交通政策
Low-carbon Urban & Transport Policies



井料 美帆
IRYO, Miho
交通流解析
Traffic flow analysis



中村 俊之
NAKAMURA, Toshiyuki
交通計画
Transportation planning



尾崎 信之
OZAKI, Nobuyuki
ITS



武田 一哉
TAKEDA, Kazuya
運転行動モデル
Driving behavior model



戸田 智基
TODA, Tomoki
音メディア情報処理
Sound media processing



二宮 芳樹
NINOMIYA, Yoshiki
自動運転
Automated driving



赤木 康宏
AKAGI, Yasuhiro
自動運転システム
Automated driving systems



赤井 直紀
AKAI, Naoki
SLAM、自己位置推定
SLAM, Localization



河口 信夫
KAWAGUCHI, Nobuo
時空間情報システム
Spatio-temporal information system



出口 大輔
DEGUCHI, Daisuke
画像処理
Image processing



CARBALLO SEGURA,
Alexander
自動運転
Autonomous vehicles



加藤 真平
KATO, Shinpei
自動運転
Autonomous driving



青木 俊介
AOKI, Shunsuke
自動運転システム
Autonomous driving



米澤 拓郎
YONEZAWA, Takuro
現実のインターネット
Internet of Realities



高田 広章
TAKADA, Hiroaki
組み込みシステム、SDV
Embedded computing system, SDV



松原 豊
MATSUBARA, Yutaka
車載制御システム
System safety & security



渡邊 陽介
WATANABE, Yousuke
ダイナミックマップ
Dynamic map



駒水 孝裕
KOMAMIZU, Takahiro
オープンデータ活用
Open data management



小川 浩平
OGAWA, Kohei
対話システム
Interactive system



山田 峻也
YAMADA, Shunya
センサデータ処理
Sensor data processing



LELEITO, Emanuel
都市情報学
Urban informatics

メンバー一覧は
こちら



Explore
our people



研究テーマ一覧 Research Themes

■先進ビークル研究部門 Advanced Vehicle Research Division

山本 真義 YAMAMOTO, Masayoshi	パワーエレクトロニクス Power electronics	次世代電動車における電気システムの小型軽量化と高効率化に関する要素・システムの研究 Each components and system research for high power density and high performance of power electronics system in the next generation xEVs
出口 大輔 DEGUCHI, Daisuke	画像処理 Image processing	車載センサを用いた周囲環境の詳細な理解 Detailed scene understanding of surrounding environment using in-vehicle sensors
有馬 寛 ARIMA, Hiroshi	水バランス Water balance	車を運転するインスリン使用糖尿病患者における低血糖アラートの有効性の評価 Evaluating the effectiveness of hypoglycemic alerts in insulin-treated diabetic drivers
鈴木 達也 SUZUKI, Tatsuya	行動モデリングと制御 Behavior modeling & control	歩車共存系における自律移動体の設計・検証 Design and verification of autonomous vehicle in shared space
砂田 茂 SUNADA, Shigeru	飛行力学、空気力学 Flight dynamics, Aerodynamics	固定翼機、回転翼機 Fixed-wing aircraft, Rotary-wing aircraft
道木 慎二 DOKI, Shinji	モータ制御 Motor drive systems	移動体用の高速・高出力密度モータの性能を発揮させるモータ制御技術 Motor control technology to achieve the performance of high-speed, high-power density motors for mobile applications
原 進 HARA, Susumu	社会受容性 Social acceptability	「空の産業革命」の社会受容性評価に関する研究 Study on evaluation of social acceptability for the 'Aerial Industrial Revolution'
水野 幸治 MIZUNO, Koji	衝突安全 Crash safety	交通事故における人の行動、衝撃時の人体応答・傷害機序の解明と傷害防止 Understanding of injury mechanisms and prevention of human injury during motor vehicle impact
青木 宏文 AOKI, Hirofumi	人間工学 Human factors	高齢者のモビリティ Mobility of the elderly
赤木 康宏 AKAGI, Yasuhiro	自動運転システム Automated driving systems	自動運転システムの研究開発と社会実装 Research of autonomous driving systems for implementing mobility services
藤原 幸一 FUJIWARA, Koichi	ヒューマンセンシング Human sensing	あおり運転防止 Prevention of aggressive driving
今岡 淳 IMAOKA, Jun	パワーエレクトロニクス Power electronics	移動体の電動化に向けたパワーコンバータの高電力密度化・高効率化 Developing higher power density and higher efficiency power converters for electrified transportation
奥田 裕之 OKUDA, Hiroyuki	知能化制御 Intelligent control	人の行動の観測・モデル化と人に配慮した移動体の行動計画 Measurement and modeling of human behavior and human considerate motion planning
尾上 剛史 ONOUE, Takeshi	持続血糖測定器 Continuous glucose monitoring	低血糖による交通事故予防 Prevention of traffic accidents due to hypoglycemia
阿部 英嗣 ABE, Eiji	材料強度学 Material strength	移動体の軽量化に向けた異種金属鍛造接合技術の開発 Development of dissimilar metal forge welding technology for lightweight mobile objects
上野 智永 UENO, Tomonaga	機能材料工学 Functional Materials Engineering	航空宇宙モビリティに向けた超軽量材料技術 Ultra-lightweight Material Technology for Aerospace Mobility
伊藤 倫 ITO, Rin	社会心理学 Social psychology	向社会的な運転行動を促進する心理的要因の検討 Examining psychological factors that promote prosocial driving behavior
二宮 由樹 NINOMIYA, Yuki	認知科学 Cognitive science	自律移動エージェントの視線情報提示による円滑なすれ違いを実現するためのナッジ Nudge to achieve smooth traffic negotiation using gaze information presentation of autonomous mobility
加藤 大貴 KATO, Hiroataka	パターン認識 Pattern recognition	実証実験データを活用したデータドリブンな自動運転システムの研究開発 Data-driven autonomous driving system using demonstration experiment data

■モビリティサービス研究部門 Mobility Service Research Division

河口 信夫 KAWAGUCHI, Nobuo	時空間情報システム Spatio-temporal information system	人にやさしいユビキタス社会の構築 Building a human-centered ubiquitous society
戸田 智基 TODA, Tomoki	音メディア情報処理 Sound media processing	未来のモビリティに向けたコミュニケーション拡張 Augmented communication technologies towards future mobility
小川 浩平 OGAWA, Kohei	対話システム Interactive system	人と人工物との対話研究 Researches on Interaction between human and robot/agent
武田 一哉 TAKEDA, Kazuya	運転行動モデル Driving behavior model	自動運転 AI と人間との協調 Cooperation between AI for autonomous vehicles and humans

二宮 芳樹 NINOMIYA, Yoshiki	自動運転 Automated driving	自動運転社会実装 Deployment of automated vehicles
駒水 孝裕 KOMAMIZU, Takahiro	オープンデータ活用 Open data management	新たなモビリティ創出における社会制度の調査をサポートするマルチメディア情報管理システムの構築 Multimedia legal information management for social system investigation towards innovative mobility
米澤 拓郎 YONEZAWA, Takuro	現実のインターネット Internet of Realities	サイバーフィジカル空間における多様なリアリティのモデリング、同期、接続技術 Modeling, synchronizing, and connecting techniques of diverse realities in cyber-physical spaces
CARBALLO SEGURA, Alexander	自動運転 Autonomous vehicles	自動運転 Autonomous vehicles

■社会的価値研究部門 Social Impact Research Division

山本 俊行 YAMAMOTO, Toshiyuki	交通行動分析 Travel behavior analysis	小型パーソナル車両を活用した公共交通システム Public transport system utilizing small personal mobility
高田 広章 TAKADA, Hiroaki	組み込みシステム、SDV Embedded computing system, SDV	車載組み込みシステム、協調型自動運転、SDV Automotive embedded systems, Cooperative automated driving, SDV
三輪 富生 MIWA, Tomio	交通計画 Transportation planning	未来の交通サービスが都市活動に与える影響のシミュレーション分析 Dependability analysis for system of systems including new mobility services
井料 美帆 IRYO, Miho	交通流解析 Traffic flow analysis	安全・快適な歩車共存空間設計のための利用者挙動解析 User behavior analysis for designing safe and comfort pedestrian-vehicle mixed spaces
加藤 博和 KATO, Hirokazu	低炭素都市・交通政策 Low-carbon Urban & Transport Policies	地域公共交通再生 Revitalization of local public transport
倉内 文孝 KURAUCHI, Fumitaka	モビリティ解析 Mobility analytics	ビッグデータを用いた人的流動解析 Human mobility analysis using big data
金森 亮 KANAMORI, Ryo	モビリティサービスデザイン MaaS design	地域特性に応じたモビリティサービスの設計 Design of mobility services in harmony with regional characteristics
森川 高行 MORIKAWA, Takayuki	交通計画 Transportation planning	モビリティイノベーションによる地域創生 Regional revitalization through mobility innovation
久木田 水生 KUKITA, Minao	倫理・哲学 Ethics, Philosophy	モビリティの倫理的法的社会的課題に取り組みつつ、未来のモビリティのあるべき姿を導く規範を提案する Addressing the ethical, legal, and social issues of mobility, and proposing norms that guide what the future of mobility should be
松原 豊 MATSUBARA, Yutaka	車載制御システム System safety & security	新たなモビリティサービスを始めとするシステムオブシステムズの総合信頼性の分析 Dependability analysis for system of systems including new mobility services
山田 峻也 YAMADA, Shunya	センサデータ処理 Sensor data processing	路側センサを用いた動的情報・準動的情報の取得方法に関する研究 A study on methods for acquiring dynamic and semi-dynamic information using roadside sensors
中村 俊之 NAKAMURA, Toshiyuki	交通計画 Transportation planning	離島における脱炭素型の地域モビリティシステムの実装 Implementation of a decarbonized regional mobility systems on remote islands
赤井 直紀 AKAI, Naoki	SLAM、自己位置推定 SLAM, Localization	多様なアプリケーションで利用可能な SLAM、自己位置推定システム A SLAM and localization system for various applications
小嶋 理江 KOJIMA, Masae	交通心理学 Traffic psychology	自らの運転行動を他車視点で経験することによる行動変容 Behavioral change by experiencing one's own driving behavior from another vehicle's perspective
渡邊 陽介 WATANABE, Yousuke	ダイナミックマップ Dynamic map	都市の交通情報を扱うリアルタイム分散データベースシステム Realtime distributed database systems for dealing with traffic information in cities
有吉 亮 ARIYOSHI, Ryo	交通計画 Transportation planning	モビリティの社会的価値の評価 Assessing the social impact of mobility
友近 直寛 TOMOCHIKA, Naohiro	交通事故賠償法 Damages law of traffic accident	自動運転及び新交通事業創出のためのルールメイキング Rule-making for autonomous driving and creating new transportation businesses
LELEITO, Emanuel	都市情報学 Urban informatics	災害レジリエンスのためのスマートモビリティソリューションズ Smart mobility solutions for disaster resilience
朱 圓方 ZHU, Yuanfang	交通工学 Traffic engineering	危険運転行動のモデリングと新たな移動手段の利用要因分析 Risky driving behavior modeling and analysis of factors influencing emerging mobility adoption
早内 玄 HAYAUCHI, Gen	交通計画 Transportation planning	移動サービスによる地域のアクセシビリティ向上施策の設計と検証・評価 Design, evaluation, and verification of policies to improve regional accessibility through mobility services

文部科学省・JST

■COI-NEXT 共創の場形成支援プログラム 地域共創分野（本格型）

- ・地域を次世代につなぐマイモビリティ共創拠点（2022年度～2031年度）



■COI センター・オブ・イノベーションプログラム

- ・人がつながる“移動”イノベーション拠点（2013年度～2021年度）

■CREST 戦略的創造研究推進事業

- ・多様な形態の現実を安心・安全に創り・繋ぐ Trusted Inter-Reality基盤（2022年度～2028年度）
- ・エネルギー消費行動の観測と分散蓄電池群の協調の利用に基づく車・家庭・地域調和型エネルギー管理システム（2015年度～2019年度）
- ・ソリューションプラズマ精密合成場の深化とカーボン系触媒の進化（2012年度～2017年度）
- ・車載蓄電池を活用したモデル予測型エネルギー管理システムの設計（2012年度～2014年度）
- ・行動モデルに基づく過信の抑止（2009年度～2014年度）



■OPERA 産学共創プラットフォーム共同研究推進プログラム

- ・人と知能機械との協奏メカニズム解明と協奏価値に基づく新しい社会システムを構築するための基盤技術の創出：人間機械協奏技術コンソーシアム（2016年度～2021年度）

■Mirai 未来社会創造事業

- ・認知科学と制御工学の融合による知能化機械と人間の共生（2017年度～2019年度）
- ・Synergic Mobilityの創出（2017年度～2018年度）

■RISTEX 社会技術研究開発事業

- ・サービス・モビリティと多形態コミュニティの繋がりによる社会的孤立・孤独予防モデル（2023年度～2026年度）
- ・複数の運行形態を組み合わせた公共交通サービスの共創支援シミュレーション手法の構築（2023年度～2024年度）



経済産業省・国土交通省

- ・自動運転レベル4等先進モビリティサービス研究開発・社会実装プロジェクト（RoADtotheL4）テーマ4「混在空間でレベル4を展開するためのインフラ協調や車車間・歩車間の連携などの取組（CooL4）（2021年度～2025年度）

内閣府・NEDO

■戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第3期

- ・地域活性化のためのグローバルインターバース基盤の研究開発（2023年度～2027年度）
- ・先進的モビリティシステムを活用したスマート・ディストリクトの構築（2023年度～2027年度）
- ・都市内街路交通をリ・デザインするための技術・政策パッケージの開発（2023年度～2027年度）



■戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期人工知能技術適用によるスマート社会の実現

- ・視野障害を有する者に対する高度運転支援（2018年度～2022年度）
- ・判断根拠を言語化する人工知能の研究開発（2018年度～2022年度）

総務省

■戦略的情報通信研究開発推進制度（SCOPE）

- ・スマートステーションを実現する次世代屋内位置情報サービスの研究開発（2013年度～2014年度）
- ・次世代車載連携アプリケーション向け分散処理プラットフォームの開発（2012年度～2014年度）
- ・IoTに基づく潜在的社会ニーズの推定と柔軟なサービス需給交換基盤の研究開発（2012年度～2013年度）
- ・運転行動のセンシングと理解に基づく次世代ドライブレコーダの研究開発（2008年度～2010年度）

AMED

- ・向精神薬が自動車運転技能に与える影響の判定基準の開発（2022年度～2024年度）
- ・医薬品が自動車運転技能に与える影響の評価方法の開発（2019年度～2021年度）
- ・医薬品服用による自動車運転に与える影響の評価方法に関する研究（2016年度～2019年度）

JSPS

■研究拠点形成事業 (B. アジア・アフリカ学術基盤形成型)

- ・ ASEANにおけるコンパクトモビリティモデル研究拠点 (2016年度～2018年度)
- ・ バイオ資源を活用したグリーンモビリティ材料研究拠点 (2016年度～2018年度)

愛知県

■知の拠点あいち 重点研究プロジェクト

- ・ 多様な人と交通スケールを繋ぐ歩車・広狭混在型デジタルツイン基盤技術の開発 (2025年度～2028年度)
- ・ 自動運転技術のスマートシティへの応用 (2022年度～2024年度)
- ・ 自動運転サービスを実現する安全性確保技術の開発と実証 (2022年度～2024年度)
- ・ 航空機電動化に向けた高電力密度インバータ設計手法の確立と実証 (2019年度～2021年度)
- ・ 5G/AIを活用したロボットプラットフォームとロボットサービスの研究開発 (2019年度～2021年度)
- ・ 日本初の自動運転モビリティによるサービス実用化に向けた技術研究開発 (2019年度～2021年度)
- ・ 積層造形技術の高度化と先進デザインの融合による高機能部材の創製 (2019年度～2021年度)
- ・ 眼球運動を指標としたドライバ状態検知技術の実用化 (2016年度～2018年度)
- ・ 交通事故低減のための安心安全管理技術の開発 (2016年度～2018年度)

MEXT / JST

■The Program on Open Innovation Platforms for Industry-academia Co-creation (COI-NEXT)

- ・ My-Mobility Co-creation Center to connect the community to the next generation (FYs 2022-2031)



■CREST

- ・ Trusted Inter-Reality Infrastructure for Creating and Connecting Diverse Realities with Safety and Security (FYs 2022-2028)

■RISTEX

- ・ A Model for Preventing Social Isolation and Loneliness through Service Mobility and Multiform Community Connections (FYs 2023-2026)

CAO / NEDO

- ・ Cross-ministerial Strategic Innovation Promotion Program (SIP) Phase 3 Research and Development of the Glocal Interverse Platform for Regional Revitalization (FYs 2023-2027)
- ・ Building smart districts with advanced mobility systems (FYs 2023-2027)
- ・ Development of a technology and policy package for re-designing urban street transportation (FYs 2023-2027)

Aichi Prefecture

■Aichi Priority Research Project at the Knowledge Hub Aichi

- ・ Development of Digital Twin Platform for Connecting Diverse Traffic Participants Across Multiple Scales

教育プログラム Educational Programs

■先進モビリティ学 (実施主体: 工学研究科)



■NUSIP (自動車工学に関する夏季集中講座) (実施主体: 工学研究科)

Nagoya University Summer Intensive Program (NUSIP)

“Latest Advanced Technology & Trends in Automobile Engineering”



文部科学省・JSPS

- ・ 卓越大学院プログラム/ライフスタイル革命のための超学際移動イノベーション人材養成学位プログラム (TMI) (2020年度～2026年度)
Graduate Program for Lifestyle Revolution based on Transdisciplinary Mobility Innovation (TMI)
- ・ 博士課程教育リーディングプログラム/実世界データ循環学リーダー人材養成プログラム (2013年度～)



NEDO

- ・ 環境考慮型モビリティ技術経営特別講座 (2012年度～2014年度)

モビリティ・イノベーション・プログラム

(実施主体：TMI卓越大学院プログラム、株式会社Tokai Innovation Institute)

—自動車技術から人・社会との関わりまで、
未来のモビリティを全方位から学べる、唯一のオンラインプログラム—



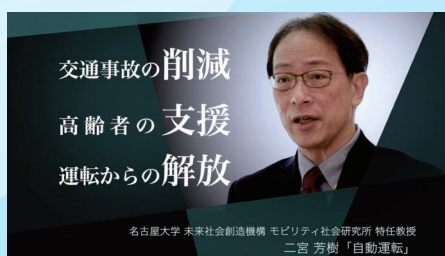
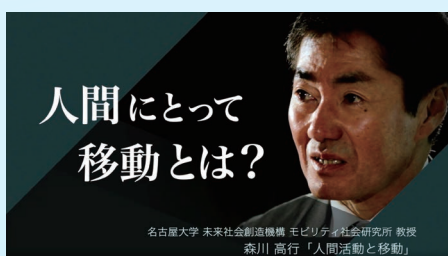
特徴

1. 専門家がコンパクトに動画解説 (1動画 約20分)
2. いつでもどこでも学べるオンデマンド型の動画配信
3. CASEや人の運転特性、法制度等に関する6コース 53単元 (動画76本)
 - ① モビリティサービス
 - ② 高齢社会における人と自動車
 - ③ つながるクルマ
 - ④ 車両の電動化とスマートグリッド
 - ⑤ 自動運転
 - ⑥ 特別講義 (特別テーマや対談など)

こんな企業におすすめ

リカレント教育プログラムとして、企業における人材育成にぜひご活用ください。

- 若手・中堅社員に広範な知識をもたせたいモビリティ関連企業
- 工学系技術と人文・社会科学系学問が融合したモビリティの新領域において、
新規テーマの立案とプロジェクト組成ができる人材を育成したい企業
- モビリティ研究に強みを持つ名古屋大学を中心とした研究者とつながりたい企業
- 名古屋大学と協働する様々な業種の企業や自治体等とのオープンな連携に興味がある企業



■サステナブル地域公共交通教育プログラム

(実施主体：TMI卓越大学院プログラム、株式会社Tokai Innovation Institute)



■組込みシステム技術者教育プログラム enPiT-Reskill Emb / enPiT-Pro Emb

(実施主体：情報学研究科附属組込みシステム研究センター)



■モビリティ分野における実践DX人材育成リカレント教育プログラム

(実施主体：数理・データ科学・人工知能教育研究センター) (2023年度～2025年度)

名古屋大学発ベンチャー Nagoya University startups

株式会社ブレインフォー FAINZY TECHNOLOGIES株式会社 株式会社Human Dataware Lab. 一般社団法人里モビリティ
一般社団法人ライフアンドモビリティ 株式会社マップフォー 一般社団法人モビリティと人のデータラボ
OnClouds株式会社 株式会社オプティマインド 株式会社ポットスチル 株式会社ティアフォー 株式会社トライエッティング
株式会社エクセイド ZATITECH合同会社

※称号授与制度対象外企業を含む

Brain IV, Inc. FAINZY TECHNOLOGIES Co., Ltd. Human Dataware Lab. Co., Ltd. Japanese Association for Satoyama Mobility
Life & Mobility MAP IV, Inc. Mohito Lab. OnClouds Inc. OPTIMIND Inc. POTSTILL Co., Ltd. TIER IV, Inc. TRYETING Inc.
XXADE Inc. ZATITECH Inc

コミュニティ Communities

中部先進モビリティ実装プラットフォーム(CAMIP) 一般社団法人モビリティ・イノベーション・アライアンス
一般社団法人スマートシティ・インスティテュート Open SDV Initiative
協調型自動運転のための情報通信プラットフォーム共通化コンソーシアム(CAV-DM2コンソ)
車載組込みシステムフォーラム(ASIF) 位置情報サービス研究機構(Lisra) The Autware Foundation Urban Technology Alliance
Chubu Advanced Mobility Implementation Platform (CAMIP) Mobility Innovation Alliance Japan
Smart City Institute Japan Open SDV Initiative
The Research Consortium on Commonalization of Information Communication Platforms for Cooperative Automated Vehicles
Automotive Embedded System Industry Forum (ASIF) Location Information Service Research Agency (Lisra)
The Autware Foundation Urban Technology Alliance

海外大学との交流・連携 Global Collaboration

シンガポール国立大学 シンガポールマネジメント大学 清華大学 北京交通大学 韓国工学大学 チュラロンコン大学
ハノイ工科大学 メルボルン大学 西オーストラリア大学 シドニー大学 ミシガン大学 オハイオ州立大学
バージニア工科大学 UCバークレー デラウェア大学 クレムソン大学 テキサス大学ダラス校 カーネギーメロン大学
ジョンズホプキンス大学 チャルマース工科大学 ベルフォール・モンペリヤール工科大学
National University of Singapore Singapore Management University Tsinghua University
Beijing Jiaotong University Tech University of Korea Chulalongkorn University Hanoi University of Science and Technology
The University of Melbourne The University of Western Australia The University of Sydney University of Michigan
Ohio State University Virginia Tech UC Berkeley University of Delaware
Clemson University University of Texas at Dallas Carnegie Mellon University Johns Hopkins University
Chalmers University of Technology University of Technology of Belfort-Montbéliard

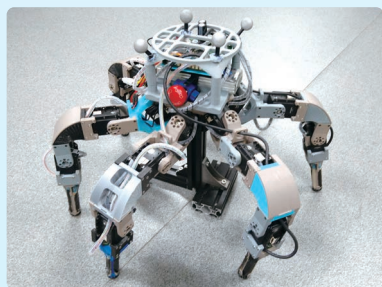
Automated vehicles for test driving



Driving simulators



Robotics devices



Test bed in aging suburbs



Software for autonomous driving



AUTOWARE



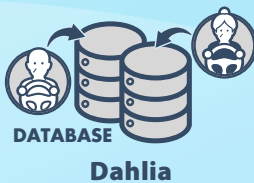
Autonomous Drive Enabler
by Nagoya University

Accessibility assessment



Livability Index by Public Transport

Database on older adults' driving behavior



DATABASE

Dynamic Map



名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所
Global Research Institute for Mobility in Society
Institutes of Innovation for Future Society, Nagoya University



<https://www.gremo.mirai.nagoya-u.ac.jp/>