

名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所

Global Research Institute for Mobility in Society (GREMO)

研究所長：高田 広章



2011年 7月

グリーンモビリティ連携研究センター
開設

2016年 4月

未来社会創造機構
モビリティ領域 に改組

2019年 4月

未来社会創造機構
モビリティ社会研究所 に改組

2013年度～2021年度

JST COI (センター・オブ・イノベーションプログラム)
人がつながる“移動”イノベーション拠点



2014年 4月

未来社会創造機構 設置

最先端の産学連携プロジェクトを部局や研究領域を横断して推進する拠点



2016年度～2021年度

JST OPERA (産学共創プラットフォーム共同研究推進プログラム)
人間機械協奏技術コンソーシアム



2017年度～

先進モビリティ学

分野横断型の大学院向けコースプログラム

2018年 4月

未来社会創造機構

マテリアルイノベーション研究所 設置



2020年度～2026年度

JSPS 卓越大学院プログラム

ライフスタイル革命のための超学際移動イノベーション
人材養成学位プログラム



2022年度～2031年度

JST COI-NEXT (共創の場形成支援プログラム) 地域共創分野 (本格型)
地域を次世代につなぐマイモビリティ共創拠点



 InFuS 未来社会創造機構
Institutes of Innovation for Future Society

機構長：佐宗 章弘

基幹研究所

モビリティ社会研究所

研究所長
高田 広章 教授関連教員
160名超副研究所長
河川 信夫 教授企画戦略室
室長 青木 宏文 特任教授ディレクター
谷川 史郎 特任教授

プロジェクト戦略ボード

先進ビークル
研究部門部門長
鈴木 達也 教授モビリティサービス
研究部門部門長
河川 信夫 教授社会的価値
研究部門部門長
山本 俊行 教授量子化学イノベーション研究所
ナノライフシステム研究所
マテリアルイノベーション研究所

FUTURE Society Studio

オープンイノベーション推進室

超学際人材育成室

センター

脱炭素社会創造センター

予防早期医療創成センター

産学協同研究センター／部門

EM・人間特性研究部門（トヨタ自動車）

情報通信技術研究部門（KDDI）

統合ソリューション研究部門

ITDCモビリティ社会

データ社会共創デンソー研究部門

富士通―名古屋大学
ソーシャルデジタルツイン研究部門ナチュラニクス次世代エレクトロニクス
産学協同研究部門

バイオデバイス加工研究部門（AGC）

Cie Nanoデバイス産学協同研究部門

新規アンモニア合成触媒研究部門
（千代田化工建設）

先進セラミックス材料研究部門

日本特殊陶業

MabGenesis産学協同研究部門

ヒューマンセントリックな視点から、未来のモビリティ社会を拓く

Leading the Way to a Future Mobility Society from a Human Centric Perspective



挑戦的なテーマを生み出す多彩な研究者群

A diverse pool of researchers and experts pioneering challenging research themes

連携・協働を促進する豊かな研究基盤

Fertile research environment that promotes transdisciplinary collaboration among researchers and industry

産業界・自治体と共に社会変革を牽引する研究風土

Research culture that drives social change together with industry and local governments

中川 由賀
法学深谷 信介
都市デザイン野辺 継男
技術・事業戦略谷川 史郎
事業戦略安藤 章
スマートシティ
政策森川 高行
交通計画山本 俊行
交通行動分析倉内 文孝
モビリティ解析三輪 富生
交通計画中村 俊之
交通計画金森 亮
モビリティ
サービスデザイン小嶋 理江
交通心理学久木田 水生
倫理・哲学松林 翔太
認知モデル青木 宏文
人間工学三輪 和久
認知心理学鈴木 達也
行動モデリング
と制御山本 真義
パワー
エレクトロニクス河口 信夫
時空間情報
システム松原 豊
車載制御システム渡邊 陽介
ダイナミックマップ駒水 孝裕
オープンデータ活用赤井 直紀
SLAM
自己位置推定Emanuel
LELEITO
都市情報学井料 美帆
交通安全
交通流解析加藤 博和
低炭素都市
・交通政策武田 一哉
運転行動モデル加藤 真平
自動運転出口 大輔
画像処理赤木 大輔
自動運転システムAlexander
CARBALLO
自動運転尾崎 信之
ITS二宮 芳樹
自動運転モビリティ社会の
未来を牽引する
多彩な研究者群

Automated vehicles for test driving



Driving simulators



Test bed in New Town, an aging suburb



Software for autonomous driving



AUTOWARE



Autonomous Drive Enabler
by Nagoya University

Driving characteristics database



Dahlia

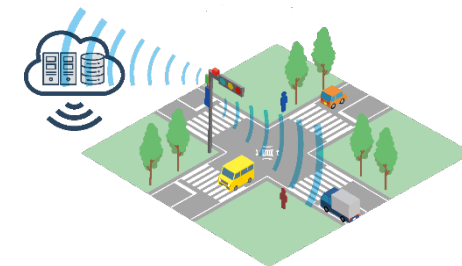
Robotics devices



Local 5G



Dynamic Map



大型産学官連携研究

COI-NEXT 地域を次世代につなぐマイモビリティ共創拠点

自動運転レベル4等先進モビリティサービス研究開発・社会実装プロジェクト（RoAD to the L4）
テーマ4「混在空間でレベル4を展開するためのインフラ協調や車車間・歩車間の連携などの取組（CooL4）」

SIP 第3期

- ・ 地域活性化のためのグローバルインターバス基盤の研究開発
- ・ 先進的モビリティシステムを活用したスマート・ディストリクトの構築
- ・ 都市内街路交通をリ・デザインするための技術・政策パッケージの開発

企業との「組織」対「組織」共同研究

ネットワーク形成

人間機械協奏技術コンソーシアム
ヒューマンセントリックモビリティ委員会

中部先進モビリティ実装プラットフォーム



人材育成

先進モビリティ学

ライフスタイル革命のための超学際移動イノベーション人材養成学位プログラム（TMI）

リカレント教育プログラム

- ・ モビリティ分野における実践DX人材育成リカレント教育プログラム
- ・ サステナブル公共交通教育プログラム
- ・ モビリティ・イノベーション・プログラム

