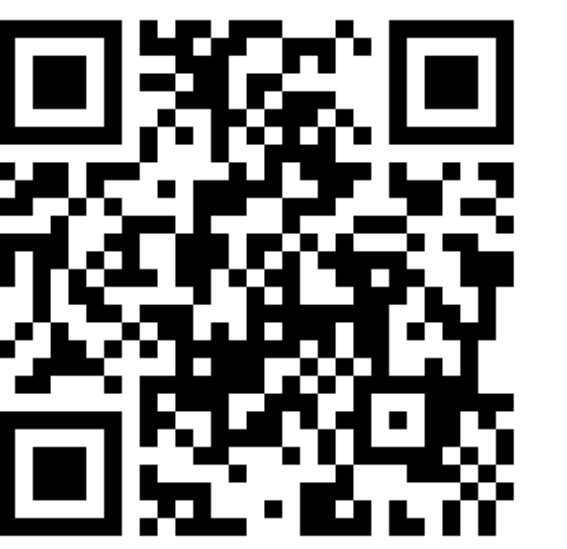
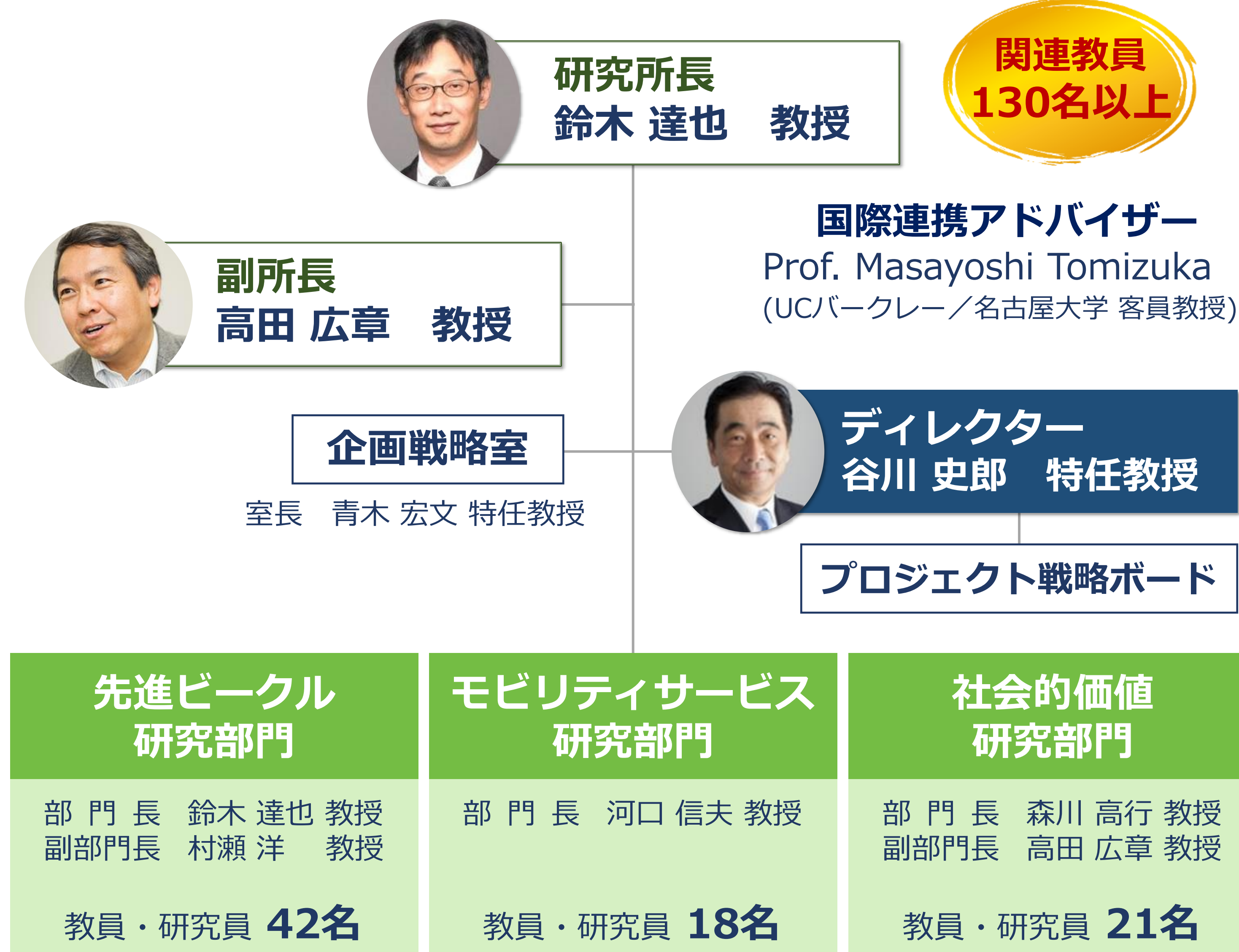


ヒューマンセントリックな視点から、
未来のモビリティ社会を拓く

人間中心の視点から学際的な研究・実証を推進

SMART
人と賢く調和ドライバや周辺交通参加者との
調和を達成する知能の創出DEPENDABLE
人に安心・納得させる誰もが安心・納得して使える
システム設計のための方法論HCM
ヒューマン
セントリック
モビリティACCOMPANYING
人に寄り添う利用者の心情を理解し多様な
選択肢から最適な選択を提供ACCESSIBLE
人に役立つ誰もが、いつでもどこへでも
ストレスなく移動できる仕組

組織・実施体制



研究テーマ例

- 1 説明できる運転知能技術
- 2 リアルタイムに周辺交通参加者と合意形成する技術
- 3 個人個人に適合する運転支援・自動運転技術
- 4 モビリティの需給取引とそのプラットフォーム
- 5 過去を再現し、未来を予測する大規模交通シミュレータ
- 6 モビリティシステムの安全性を説明する手法
- 7 CASE化を見据えた地域交通システム
- 8 CASE時代に必要とされる道路利用料金システム
- 9 新しいモビリティシステムのリスクマネジメントと社会受容性
- 10 レベル4自動運転移動サービスを実装するための法制度