名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所

Global Research Institute for Mobility in Society
Institutes of Innovation for Future Society, Nagoya University

https://www.gremo.mirai.nagoya-u.ac.jp

ヒューマンセントリックな視点から、未来のモビリティ社会を拓く

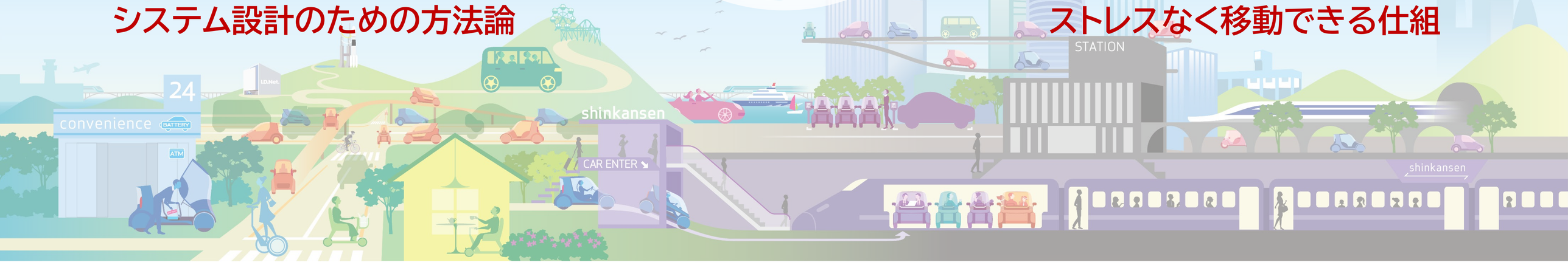
SMART
人と賢く調和
ドライバや周辺交通参加者との
調和を達成する知能の創出

RESPONSIVE
人に寄り添う
利用者の心情を理解し多様な
選択肢から最適な選択を提供

Human Centric Mobility

RELIABLE
人に安心・納得させる
誰もが安心・納得して使える
システム設計のための方法論

ACCESSIBLE
人に役立つ
誰もが、いつでもどこへでも
ストレスなく移動できる仕組



ビジョン推進に向けた組織体制

研究所長
河口 信夫 教授

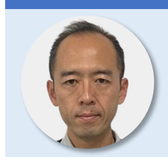
副研究所長
山本 俊行 教授

企画戦略室
室長 青木 宏文 特任教授

ディレクター
谷川 史郎 特任教授

プロジェクト戦略ボード

関連教員
190名超

先進ビークル研究部門	モビリティサービス研究部門	社会的価値研究部門
部門長 山本 真義 教授	 部門長 戸田 智基 教授	部門長 高田 広章 教授

GREMOのあゆみ

2011年7月
グリーンモビリティ連携研究センター 開設

2016年4月
未来社会創造機構 モビリティ領域 に改組

2019年4月
未来社会創造機構 モビリティ社会研究所 に改組

GREMOの強み

- 挑戦的なテーマを生み出す**多彩な研究者群**
- 連携・協働を促進する**豊かな研究基盤**
- 産業界・自治体と共に**社会変革を牽引する研究風土**

モビリティ社会の未来を牽引する多彩な研究者群

中川 由賀
法学

三輪 和久
認知心理学

関口 敦仁
芸術情報学

青木 宏文
人間工学

友近 直寛
交通事故賠償法

松林 翔太
認知モデル

有馬 寛
水分バランス

原 進
社会受容性

久木田 水生
倫理・哲学

小嶋 理江
交通心理学

尾上 剛史
持続血糖測定器

藤原 幸一
ヒューマンセンシング

佐藤 登
電池技術と産業

谷川 史郎
事業戦略

奥田 裕之
知能化制御

原口 哲之理
パーソナル
モビリティビークル

道木 慎二
モータ制御

山本 真義
パワー
エレクトロニクス

砂田 茂
飛行力学
空気力学

水野 幸治
衝突安全

今岡 淳
パワーエレクトロニクス

野辺 継男
技術・事業戦略

安藤 章
スマートシティ政策

森川 高行
交通計画

山本 俊行
交通行動分析

倉内 文孝
モビリティ解析

三輪 富生
交通計画

井料 美帆
交通流解析

有吉 亮
交通計画

中村 俊之
交通計画

金森 亮
モビリティ
サービスデザイン

鈴木 達也
行動モデリング
と制御

武田 一哉
運転行動モデル

高田 広章
組込みシステム
SDV

加藤 博和
低炭素都市
・交通政策

加藤 真平
自動運転

赤木 大輔
自動運転システム

尾﨑 信之
ITS

河口 信夫
時空間情報システム

戸田 智基
音メディア情報処理

松原 豊
車載制御システム

出口 大輔
画像処理

青木 俊介
自動運転システム

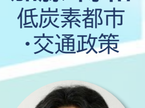
二宮 芳樹
自動運転

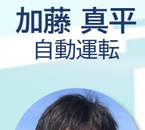
Alexander
CARBALLO
自動運転

米澤 拓郎
現実のインターネット

小川 浩平
対話システム

渡邉 陽介
ダイナミックマップ


山田 峻也
センサデータ処理


駒水 孝裕
オープンデータ活用

赤井 直紀
SLAM
自己位置推定

Emanuel
LELEITO
都市情報学